

UMOWA DOSTAWY LOKOMOTYW (zwana dalej „Umową”)

zawarta w Toruniu, w dniu r. pomiędzy:

Laude Smart Intermodal Spółka Akcyjna z siedzibą w Toruniu przy ul. Włocławskiej 131, 87-100 Toruń, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Toruniu VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000453326, NIP 9562224293, REGON 340461640, kapitał zakładowy 2.017.784,00 zł wpłacony w całości, reprezentowana przez:

Marcina Jacka Witczaka – Prezesa Zarządu,
zwana dalej „**Zamawiającym/Odbiorcą**”,

a

..... z siedzibą w przy ul., wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w, KRS, NIP, REGON, reprezentowanym przez:

.....

zwana dalej „**Wykonawcą/Dostawcą**”,
zwanymi dalej łącznie „**Stronami**” oraz z osobna „**Stroną**”

§ 1

Przedmiot umowy

Na warunkach przewidzianych w Umowie, Dostawca zobowiązuje się do wytworzenia i dostarczenia 1 (jednej) sztuki 4-osiowej lokomotywy wielosystemowej, a Odbiorca zobowiązuje się do jej odebrania i zapłacenia ceny.

§ 2

Parametry przedmiotu umowy

1. Dostarczona lokomotywa powinna spełniać wymagania przedstawione w ofercie złożonej w zapytaniu ofertowym o numerze referencyjnym nr **02/2019/proj.B/3.2/POIS**.
2. Lokomotywa musi być wykonana zgodnie ze schematem stanowiącym Załącznik nr 1 do Umowy oraz ze specyfikacją techniczną stanowiącą Załącznik nr 2 do Umowy, które są integralną częścią Umowy.

§ 3

Miejsce i koszty dostaw

1. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przedmiotu zamówienia do: Stacja Kolejowa Sosnowiec Dańdówka lub inne miejsce na terenie RP. Dostawa odbędzie się na warunkach CPT Incoterms 2010.

2. Dostawa ma obejmować transport do miejsca przeznaczenia. Koszty transportu lokomotywy do miejsca dostawy oraz jej ubezpieczenia na czas transportu obciążają Dostawcę.

§ 4

Termin realizacji dostaw

1. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania całości przedmiotu zamówienia/wykonania umowy w terminie od dnia podpisania umowy/*zostanie uzupełnione na podstawie oferty*/.
2. Dostawa będzie zrealizowana w terminie wskazanym w ust. 1, zgodnie z procedurami odbiorowymi przewidzianymi w niniejszej umowie.
3. Za dzień wykonania umowy przyjmuje się dzień przekazania lokomotywy, tj. moment dostawy lokomotywy w miejsce wskazane przez zamawiającego – data podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego, zgodnie z warunkami określonymi w treści umowy.
4. W przypadku przewidywanego opóźnienia w realizacji dostawy, Dostawca jest obowiązany niezwłocznie poinformować Odbiorcę, przez wysłanie pocztą elektroniczną na adres ga.adamska@laude.pl, zawiadomienia o tym fakcie oraz o jego przyczynach, wskazując jednocześnie przewidywany nowy, możliwie najszybszy termin jej realizacji.

§ 5

Odbiór techniczny przedmiotu umowy

1. Odbiorca dokona odbioru technicznego lokomotywy.
2. Odbiór techniczny odbędzie się w siedzibie Dostawcy z udziałem osób upoważnionych w imieniu Odbiorcy, będących pracownikami Odbiorcy.
3. Do lokomotywy zostaną dołączone wszystkie dokumenty wymagane przepisami prawa polskiego, w szczególności: Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych, w tym:
 - Ogólne rysunki lokomotywy oraz urządzeń na nią się składających z wyjaśnieniem użytych pojęć,
 - zatwierdzona Dokumentacja Systemu Utrzymania lokomotywy zatwierdzona przez producenta jako gwaranta,
 - Dokumentacja Techniczno-Ruchowa oraz Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru,
 - Instrukcje obsługi, konserwacji i napraw, karty cyklu przeglądowo-naprawczego, cykl napraw wszystkich podzespołów, które nie będą zgodne z cyklem wyznaczonym w DSU,
 - Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji jakości na lokomotywę (jej poszczególne elementy), jej programowanie oraz sporządzoną Dokumentację, a także rękojmi na lokomotywę, na okres 24 miesięcy oraz 60 miesięcy na konstrukcję nośną pudła, w tym ostoi oraz ramy wózków,
 - zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji typu lokomotywy w Polsce,
 - inne dokumenty mogące mieć wpływ na prawidłową bieżącą eksploatację, tj.:
 - Raport z nadania numeru EVN, w tym odniesienie wpisu do NVR – możliwym jest również dostarczenie raportu dotyczącego przyznania numeru EVN wraz z odbiorem końcowym przed podpisaniem bezusterkowego protokołu odbioru końcowego.
 - Instrukcja obsługi dla maszynisty (Zamawiający wymaga jednej dodatkowej kopii instrukcji maszynisty, poza tą ujętą w Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru)
 - Świadectwo ukończenia produkcji,



- o Bezterminowe zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI, wydane przez Prezesa UTK, albo wydane przez Europejską Agencję Kolejową (ERA) – możliwym jest również dostarczenie dokumentu wraz z odbiorem końcowym przed podpisaniem bezusterkowego protokołu odbioru końcowego.
- Dokument potwierdzający weryfikację oraz deklarację zgodności z dopuszczonym typem pojazdu kolejowego,
- Wszystkie deklaracje weryfikacji WE podsystemu potwierdzające zgodność pojazdu kolejowego z TSI,
- Dokumenty potwierdzające legalizację zbiorników sprężonego powietrza,
- Protokoły pomiarów zestawów kołowych (dokumenty z produkcji przewidziane w dokumentacji).

Wymaga się, aby 1 komplet dokumentów przetłumaczony został na język polski natomiast w przypadku zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji typu lokomotywy w Polsce, Niemczech, Austrii, Czechach, na Słowacji i Węgrzech oraz w Rumunii, tłumaczenie na język polski musi być wykonane przez tłumacza przysięgłego (jeśli dotyczy).

Wszelkie wyżej wymienione dokumenty muszą wykazywać zgodność z postanowieniami następujących rozporządzeń oraz dyrektyw, o ile są one istotne dla technicznych właściwości oraz dla dopuszczenia lokomotywy:

- a) **2016/798**–Dyrektywa o bezpieczeństwie kolei
 - b) **2018/762**–Wspólne metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do wymogów dotyczących systemu zarządzania bezpieczeństwem
 - c) **2018/763**–Praktyczne zasady wydawania jednolitych certyfikatów bezpieczeństwa przedsiębiorstwom kolejowym
 - d) **2015/995**–Techniczna specyfikacja interoperacyjności w zakresie podsystemu „Ruch kolejowy”
 - e) **2019/773**–Techniczna specyfikacja interoperacyjności w zakresie podsystemu „Ruch kolejowy”
 - f) **402/2013**–Wspólna metoda oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka
 - g) **1078/2012**–Wspólna metoda oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania
 - h) **2018/761**–Wspólne metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do nadzoru
 - i) **2016/797**–Dyrektywa w sprawie Interoperacyjności kolei
 - j) **2007/59**–Dyrektywa o maszynistach
 - k) **2016/796**–Rozporządzenie w sprawie Agencji (ERA)
 - l) **2018/764**–Honoraria i opłaty pobierane przez Agencję (ERA)
 - m) **2018/867**–Regulamin Rad Odwoławczych Agencji (ERA)
 - n) Techniczne specyfikacje interoperacyjności odnoszące się do podsystemów strukturalnych (ETCS, wagony, etc.)
4. O przygotowaniu lokomotywy do przeprowadzenia odbioru technicznego Dostawca zawiadomi Odbiorcę przez wysłanie zawiadomienia pocztą elektroniczną na adres: kinga.adamska@laude.pl.
 5. Dostawca zobowiązany jest nie później niż na 3 (trzy) dni przed datą odbioru ilości, jakości i kompletności, wysłać Odbiorcy informację o gotowości Towaru do odbioru, a Odbiorca uzgodnić datę przybycia jego upoważnionych przedstawicieli w celu odbioru oraz na własny koszt wysłać przedstawiciela po odbiór Towaru.

6. W przypadku nieprzystąpienia Odbiorcy do odbioru technicznego w terminie 7 dni od ustalonego przez Strony terminu, lokomotywę uznaje się za zatwierdzoną pod względem technicznym przez Zamawiającego. Ponadto lokomotywę uznaje się za odebraną bez uwag przez Zamawiającego, a jej dostawę za należycie zrealizowaną, jeżeli przed dokonaniem odbioru Zamawiający rozpocznie komercyjną jej eksploatację.
7. Po dokonaniu odbioru, Strony podpisują Protokół odbioru technicznego lokomotywy. W przypadku wykrycia przez Zamawiającego w trakcie odbioru technicznego usterek technicznych, Strony nie uwzględniają lokomotywy w Protokole odbioru technicznego, natomiast sporządzają oddzielną listę usterek ze wskazaniem terminu ich usunięcia. Zamawiający nie może odmówić odbioru lokomotywy w przypadku stwierdzenia podczas odbioru nieistotnych usterek, nieuniemożliwiających jej eksploatację, pod warunkiem dostarczenia przez Dostawcę oświadczenia o terminie usunięcia tych usterek z obowiązkiem przejęcia kosztów powiązanych (wyłączenia, zajęcia toru itd.)

§ 6

Dostawa i wynagrodzenie za dostawę

1. Odbiorca zapłaci Dostawcy wynagrodzenie (cenę) za dostawę lokomotywy, zgodnie z warunkami przewidzianymi Umową, na warunkach przewidzianych w niniejszym paragrafie.
2. Całkowita wartość wynagrodzenia netto przedmiotu umowy, tj. 1 sztuki 4-osiowej lokomotywy wielosystemowej wynosi **PLN/EURO netto** (słownie: 00/00).
3. Do ceny netto doliczony zostanie należny podatek VAT obowiązujący w chwili wystawienia faktury (jeśli dotyczy).
4. Całkowitą wartość wynagrodzenia określa Specyfikacja techniczna, sporządzona do niniejszej Umowy, która po podpisaniu jej przez Strony stanowi integralną część niniejszej Umowy.
5. Cena towaru obejmuje także naniesienie szablonów, oznakowanie, malowanie. Malowanie lokomotywy zgodnie z dopuszczalnymi warunkami Wykonawcy, oznakowanie – zgodnie z przepisami.
6. Wynagrodzenie Odbiorca zapłaci Dostawcy w terminie 30 dni od dnia dostawy, pod warunkiem podpisania przez Strony bezusterkowego protokołu odbioru końcowego i otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT (jeśli dotyczy), aż do uiszczenia w sumie kwoty odpowiadającej całkowitej wartości netto przedmiotu umowy powiększonej o należny podatek VAT (jeśli dotyczy).
7. Zapłata za dostarczoną lokomotywę nastąpi w formie przelewu bankowego na rachunek bankowy Dostawcy prowadzony w banku:o numerze:
.....w terminie 30 dni od wystawienia faktury.
8. Rozliczenia, wynikające z Umowy, odbywają się poprzez dokonanie wpłaty na rachunek bieżący Dostawcy.
9. Datą zapłaty jest data wpływu środków na konto Dostawcy.
10. Koszty bankowe, podatkowe oraz pozostałe koszty banku Dostawcy ponosi Dostawca, koszty banku Zamawiającego ponosi Zamawiający.
11. Jeżeli Dostawca nie wykona Umowy w sposób określony w jej treści, a w szczególności nie dotrzyma terminu dostawy lokomotywy wskazanego w treści niniejszej Umowy, a opóźnienie będzie większe niż 29 dni, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy.

§ 7

Gwarancja i rękojmia

1. Dostawca udziela Odbiorcy gwarancji na dostarczoną lokomotywę na okres 24 miesięcy oraz 60 miesięcy na konstrukcję nośną pudła, w tym ostoi oraz ramy wózków, od dnia odbioru technicznego lokomotywy.
2. W przypadku, gdy dostarczona lokomotywa lub jej części nie spełnia wymagań określonych w Umowie, Odbiorca ma prawo żądania wymiany lokomotywy lub jej części na takie, które wymagania spełniają, lub ich naprawy, lub zapewnienia innych usług ustalonych wspólnie z Dostawcą.
 - a) Zapis ma zastosowanie wyłącznie w okresie gwarancji na dostarczone lokomotywy i wyłącznie, jeżeli odstępstwo od opisu technicznego nie jest spowodowane przez:
 - i) Normalne zużycie;
 - ii) Uszkodzenia w wyniku wandalizmu;
 - iii) Uszkodzenia lub niesprawności spowodowane niewłaściwym użyciem lub niewłaściwym postępowaniem z lokomotywą przez Zamawiającego lub osoby trzecie a także postępowanie niezgodne z instrukcjami dostarczonymi wraz z dokumentacją przez Wykonawcę;
 - iv) Okoliczności siły wyższej lub jakiegokolwiek inne przyczyny zewnętrzne;
 - b) Wykonawca jest upoważniony do usunięcia zgłoszonych uszkodzeń według własnego uznania poprzez ich naprawę lub wymianę uszkodzonych części. Ponadto, Wykonawca może zatrudnić osoby trzecie do wykonywania obowiązków z tytułu gwarancji udzielonej na dostarczone lokomotywy. Okres gwarancji na wymienione uszkodzone części zaczyna się na nowo z datą wymiany tej części. Jednakże, okres gwarancji na lokomotywę, włączając wymienione części lokomotywy, wygasa najpóźniej 24 miesiące od daty rozpoczęcia okresu gwarancji zgodnie z par. 7.1 , a okres gwarancji na pudło lokomotywy oraz ramy wózków wygasa najpóźniej 60 miesięcy od daty rozpoczęcia okresu gwarancji zgodnie z par. 7.1.
3. Odbiorca zgłosi Dostawcy poprzez przesłanie na adres e-mail:..... informację o wadzie przedmiotu umowy lub jego części, a Dostawca, wykona zobowiązanie wynikające z gwarancji nie później niż w terminie 5 dni od dnia otrzymania zgłoszenia lub w terminie 2 dni od dnia otrzymania zgłoszenia poinformuje Odbiorcę o braku możliwości skorzystania z gwarancji. Koszt dostawy lokomotywy do miejsca wykonywania przez Wykonawcę obowiązków z tytułu gwarancji leży po stronie Wykonawcy.
4. W razie braku możliwości wymiany lub naprawy, Odbiorca może żądać od Dostawcy zwrotu ceny zapłaconej za wadliwy przedmiot umowy lub jego część. Zamawiającemu zostanie zwrócona cena lokomotywy pomniejszona o kwoty odpowiadające normalnemu zużyciu i amortyzacji w czasie, w którym lokomotywa była używana.
5. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Odbiorcy wynikających z przepisów o rękojmi.

§ 8

Kary umowne

1. W przypadku naruszenia obowiązków, wynikających z niniejszej Umowy (zwane dalej „naruszenie umowy”) Strona ponosi odpowiedzialność, wyznaczoną w niniejszej Umowie i (lub) obowiązującym ustawodawstwem Polskim.
2. Kary umowne będą naliczane w następujących przypadkach i wysokościach:
 - a. W przypadku dostawy przedmiotu zamówienia po terminie wskazanym w § 4 ust. 1 umowy z winy dostawcy dostawca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej na rzecz Odbiorcy w wysokości 0,03% wartości niedostarczonych towarów za każdy dzień zwłoki, lecz nie więcej niż

10% wartości netto umowy - niniejsze postanowienie ma zastosowanie w przypadku, w którym zwłoka wynosi dłużej niż 20 dni kalendarzowych od terminu określonego w Umowie; naliczenie kary umownej następuje od dnia następnego po 20 dniu trwania zwłoki Dostawcy; zapis ten nie obowiązuje, gdy miejsce ma przypadek przywołany w pkt. 4 § 8.

- b. W przypadku niedotrzymania obowiązków wynikających z postanowień § 5 ust. 3 umowy z winy Dostawcy, będzie on zobowiązany do zapłaty na rzecz Odbiorcy kary umownej w wysokości 0,05% wartości partii towaru, którego dotyczy naruszenie za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu dokumentów.
3. Zapłata kar umownych nie zwalnia Stron od obowiązków wynikających z niniejszej Umowy i eliminacji naruszeń.
4. W przypadku, gdy opóźnienie w dostawie lokomotywy przekracza 29 dni Odbiorca ma prawo wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym, po złożeniu Dostawcy oświadczenia o wypowiedzeniu poprzez jego przesłanie pocztą tradycyjną lub elektroniczną na adres
5. Dostawca jest obowiązany uiścić należną karę umowną w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania do zapłaty na rachunek bankowy w nim wskazany.
6. Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego kary umowne.

§ 9

Warunki zmiany Umowy

1. Umowa może zostać zmieniona w przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia (w szczególności zmiany stawek podatku VAT).
2. Umowa może zostać zmieniona również w przypadku zmiany nazw stron lub ich formy prawnej (przy zachowaniu ciągłości podmiotowości prawnej), teleadresowych, zmiany osób wskazanych do kontaktów między Stronami.
3. Wszelkie zmiany umowy wymagają zgodnej woli Stron oraz formy pisemnej pod rygorem jej nieważności w postaci aneksu.
4. Zmiany w zakresie końcowego terminu realizacji zamówienia są dopuszczalne w sytuacji, w której konieczność zmiany będzie wynikała z okoliczności obiektywnych i niezależnych od stron umowy.
5. Odbiorca dopuszcza możliwość zmian umowy w sytuacjach przewidzianych w treści Sekcji 6.5.2. pkt. 22) Wytycznych w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014 – 2020 oraz przewidzianych w Rozdziale 6.5.2. pkt 17) Wytycznych w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 - 2020.

Wykonawca powinien dostarczyć lokomotywę zgodnie ze standardami wymienionymi w Opisie Technicznym (Załącznik 2) i mającymi zastosowanie na dzień złożenia oferty, jednakże z uwzględnieniem zapisów § 5.

Zmiany w przedmiocie Umowy, które staną się konieczne po dniu złożenia oferty i które będą spowodowane zmianami prawa, norm, standardów, aktualnym stanem techniki, infrastrukturą, wymaganiami lub obowiązkami administracyjnymi lub będą wynikiem orzeczeń sądowych, jak również zmian znanej Wykonawcy praktyki administracyjnej, będą zamawiane i opłacone przez Zamawiającego pod warunkiem obustronnych uzgodnień i akceptacji oferty cenowej. Ponadto, terminy dostawy lokomotywy, których dotyczą te zmiany powinny zostać dostosowane poprzez uwzględnienie rozsądnego czasu wymaganego dla wprowadzenia takich zmian.

Jeżeli którakolwiek ze Stron uzna zmiany dotyczące przedmiotu umowy za konieczne w związku ze wskazanymi wyżej okolicznościami, zobowiązana jest powiadomić niezwłocznie o tym drugą Stronę na piśmie.

§ 10

Siła wyższa

1. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za częściowe lub całkowite niewykonanie, lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy, jeżeli zostanie udowodnione, że takie niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest spowodowane działaniem siły wyższej.
2. Pod pojęciem okoliczności siły wyższej w niniejszej Umowie należy rozumieć wszelkie okoliczności o charakterze zewnętrznym, które powstały nie z winy Stron, wbrew ich woli lub wbrew woli lub chęci Stron i których nie można ani przewidzieć, ani uniknąć, w tym: klęski żywiołowe (trzęsienia ziemi, powodzie, huragany, zniszczenia spowodowane wyładowaniami atmosferycznymi, itp.), katastrofy pochodzenia technogennego i antropogenicznego (wybuchy, pożary, awarie maszyn, urządzeń, itp.), okoliczności życia społecznego (działania wojskowe, niepokoje społeczne, epidemie, strajki, bojkoty, itd.) oraz publikacja aktów państwa lub samorządów terytorialnych, w szczególności, ale nie wyłącznie, Ministerstwa Infrastruktury oraz Kolej, inne legalne i nielegalne środki zaporowe wymienionych władz, które wpłynęły bezpośrednio na możliwość właściwego wykonania, lub uniemożliwiają lub przeszkadzają Stronom wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy itd.
3. Strona, która została dotknięta działaniem siły wyższej, a tym samym nie była w stanie prawidłowo wykonywać swoich obowiązków wynikających z Umowy, zobowiązana jest niezwłocznie (w ciągu 5 (pięciu) dni kalendarzowych) poinformować o takich okolicznościach drugą Stronę. Niepoinformowanie lub opóźnione poinformowanie w sprawie działania siły wyższej pozbawia odpowiednią Stronę możliwości powoływania się na ich okoliczności.
4. W przypadku, gdy okoliczności siły wyższej wymienione powyżej, z zastrzeżeniem odpowiedniej weryfikacji, działają przez okres 3 (trzech) miesięcy, każda ze Stron niniejszej Umowy ma prawo do rozpoczęcia przeglądu warunków niniejszej Umowy lub jej wypowiedzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
5. Pojawienie się siły wyższej w momencie, gdy strona opóźnia się z wykonaniem swoich zobowiązań wynikających z Umowy, pozbawia Stronę prawa do powoływania się na te okoliczności jako podstawy do zwolnienia od odpowiedzialności na mocy Umowy.
6. Działanie okoliczności siły wyższej musi zostać potwierdzone zaświadczeniem z Izby Handlowej w siedzibie Strony lub przez inne właściwe organy.

§ 11

Postanowienia końcowe

1. Zamawiający powinien na własny koszt i odpowiedzialność przekazać Wykonawcy specyfikację malowania zewnętrznego.
2. Wykonawca jako producent lokomotywy, zapewni homologację typu lokomotywy dla wymaganych korytarzy. Odbiorca będzie wspierał w miarę możliwości Wykonawcę w procesie uzyskiwania zezwoleń poprzez udostępnianie wymaganych dokumentów i informacji.
3. Strona jest upoważniona do rozwiązania niniejszej umowy w formie pisemnej, bez okresu wypowiedzenia:

- a) jeżeli ogłoszono upadłość drugiej Strony lub zostało wszczęte przeciwko drugiej Stronie postępowanie o ogłoszenie upadłości, które nie zostało zakończone w ciągu czterdziestu pięciu (45) dni kalendarzowych od złożenia wniosku, lub
 - b) jeżeli druga Strona jest niewypłacalna lub sama złoży wniosek o ogłoszenie upadłości lub restrukturyzację,
 - c) O ile nie określono wyraźnie inaczej w niniejszej umowie, każda ze stron jest uprawniona do rozwiązania niniejszej umowy bez okresu wypowiedzenia tylko wtedy, gdy druga strona wielokrotnie naruszyła istotne zobowiązania wynikające z niniejszej umowy i nie usunęła tych naruszeń w terminie wskazanym przez stronę wzywającą do usunięcia naruszenia pod rygorem rozwiązania umowy. Ma to jednak zastosowanie tylko wtedy, gdy dalsze wykonywanie umowy nie leży już interesie Strony uprawnionej do jej rozwiązania.
 - d) Odbiorca jest upoważniony do wypowiedzenia umowy wyłącznie w przypadku opóźnienia dostawy z przyczyn leżących po stronie Dostawcy, gdy spełniony zostanie minimum jeden z poniższych warunków:
 - i) osiągnięto maksymalny poziom kar określony w § 8, lub
 - ii) przekroczony został czas trwania opóźnienia określony w § 8 ust. 4.
 - e) Odbiorca jest upoważniony do odstąpienia od umowy, jeżeli umowa zostaje zawieszona na okres dłuższy niż 120 dni z powodu naruszenia umowy przez Dostawcę. W przypadku niedotrzymania terminu płatności Dostawca jest uprawniony do odstąpienia, gdy Odbiorca nie dokonał płatności w ciągu 90 dni od otrzymania monitu o płatność.
4. Odpowiedzialność Wykonawcy za wady prawne, w tym odpowiedzialność za uzasadnione roszczenia osoby trzeciej z tytułu naruszenia praw własności osób trzecich, podlega następującym warunkom:
- korzystanie z przedmiotu umowy na mocy umowy,
 - poinformowanie Wykonawcy o roszczeniu,
 - brak akceptacji roszczenia przez Zamawiającego i umożliwienie Wykonawcy przez Zamawiającego w prawie dopuszczalnych ramach,
 - niezależnej obrony przed roszczeniem, w szczególności poprzez przyznanie wystarczających uprawnień dla osób wskazanych przez Zamawiającego.
- Wykonawca ma prawo wybrać sposób usunięcia wady prawnej.
5. Wykonawca nie odpowiada za przerwy w pracy i niemożliwość użytkowania, utracony zysk lub przychód, utratę odsetek lub innych kosztów finansowania, utratę informacji i danych, roszczenia osób trzecich oraz innego rodzaju szkody pośrednie lub następne.
6. Wszelkie zmiany Umowy wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
7. Wszystkie stosunki prawne, wynikające z niniejszej Umowy lub z nią związane, w tym te związane z rzeczywistością, zawarciem, zmianami, wykonaniem i rozwiązaniem niniejszej Umowy, interpretacją jej postanowień, określeniem skutków nieważności lub naruszenia Umowy, są regulowane przez niniejszą Umowę oraz odpowiednimi normami obowiązującego ustawodawstwa i mające zastosowanie do takich prawnych praktyk biznesowych w oparciu o zasady uczciwości, słuszności i sprawiedliwości.
8. W momencie podpisywania niniejszej Umowy Dostawca i Odbiorca są płatnikami podatku od zysku przedsiębiorstw na zasadach ogólnych.
9. Po podpisaniu niniejszej Umowy, wszystkie wcześniejsze negocjacje, korespondencja, umowy przedwstępne, protokoły z planowania oraz jakiegokolwiek inne uzgodnienia ustne lub pisemne między Stronami w sprawach, które w ten czy w inny sposób związane z niniejszą Umową będą nieważne, ale mogą być rozpatrywane przy interpretacji warunków niniejszej Umowy.

10. Strony ponoszą pełną odpowiedzialność za prawidłowość danych, zawartych w niniejszej Umowie oraz zobowiązują się powiadomić na piśmie drugą Stronę o ich zmianie, w przypadku niepowiadomienia ponoszą ryzyko powstania, związanych z tym, skutków niepożądanych.
11. Dodatkowe Aneksy i załączniki do niniejszej Umowy stanowią jej część integralną i posiadają moc prawną, jeżeli są sporządzone w formie pisemnej, podpisane przez Strony i opatrzone ich pieczęciami.
12. Niniejsza Umowa sporządzona z pełną świadomością Stron o jej warunkach i terminologii w dwóch egzemplarzach, z których każdy posiada jednakową moc prawną - po jednym dla każdej ze Stron.
13. Strony informują siebie nawzajem o zmianie danych bankowych, adresie prawnym lub faktycznym, jak również przekazują inne informacje, które są określone w umowie, w terminie 7 dni kalendarzowych od daty wejścia w życie tych zmian.
14. Dokumenty wysłane faksem, e-mailem, podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Stron i opatrzone ich pieczęciami, posiadają moc prawną. Oryginały należy złożyć w ciągu piętnastu (15) dni kalendarzowych od daty ich podpisania.
15. Spory powstałe w związku z Umową Strony poddają rozstrzygnięciu sądowi właściwemu dla siedziby Odbiorcy.
16. Osoby upoważnione do kontaktu w sprawach dotyczących Umowy:
 - ze strony Odbiorcy – Kinga Adamska-Dąbrowska , 512225345, kinga.adamska@laude.pl (imię, nazwisko, nr tel., e-mail)
 - ze strony Dostawcy –,, (imię, nazwisko, nr tel., e-mail)
17. W sprawach nieuregulowanych w Umowie zastosowanie znajdują przepisy prawa polskiego, a w szczególności ustawy Kodeks Cywilny.
18. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – schemat
- Załącznik nr 2 – specyfikacja techniczna

Dostawca

Odbiorca

