



(WZÓR)

## UMOWA DOSTAWY

zawarta w dniu ..... 2014 roku w Toruniu, pomiędzy:

**LAUDE SMART INTERMODAL S.A.** z siedzibą w Toruniu przy ul. Włocławskiej 131, 87 – 100 Toruń, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Toruniu, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000453326, o kapitale zakładowym w kwocie 1.444.444,00 zł wpłaconym w całości, NIP: 956-22-24-293, reprezentowaną przez:

Marcina Witczaka - Prezesa Zarządu

zwaną w dalszej części Umowy „**Zamawiającym**”

a

**X**

reprezentowaną przez:

.....

zwaną w dalszej części Umowy „**Dostawcą**”

Słowniczek pojęć umownych:

„**Umowa**” – niniejsza Umowa dostawy

„**Strony**” – Zamawiający i Dostawca

Zważywszy, że:

1. Zamawiający jest Beneficjentem projektu w ramach Działania 7.4 "Rozwój transportu intermodalnego" Priorytet VII „Transport przyjazny środowisku”, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013”, umowa o dofinansowanie nr POIS.07.04.00-00-030/13-00,
2. Zamawiający przeprowadził postępowanie przetargowe w trybie przepisów polskiego Kodeksu Cywilnego na dostawę 80 sztuk fabrycznie nowych wagonów specjalistycznych do przewozu kontenerów, a Dostawca złożył najlepszą ofertę,

Strony postanowiły zawrzeć Umowę o następującej treści:

### § 1 Przedmiot Umowy

1. Zamawiający zleca, a Dostawca zobowiązuje się do wykonania partiami 80 (słownie: osiemdziesięciu) sztuk wagonów specjalistycznych do przewozu kontenerów (dalej:



wagony, wagon) zgodnie z harmonogramem stanowiącym część złożonej przez Dostawcę oferty, która stanowi integralną część Umowy (załącznik nr 1) oraz według specyfikacji technicznej, która również stanowi integralną część Umowy (załącznik nr 2).

2. Wagony muszą spełniać wszystkie parametry techniczne podane przez Zmawiającego w ogłoszeniu o przetargu, to jest:

- Szerokość toru 1435mm
- Maksymalna waga netto wagonu to 16,5 tony
- Dopuszczalna masa całkowita wagonu to 90 ton
- Wózki typu Y25Lsd1(k) lub Y25Ls1(k)
- Zestawy kołowe o max.  $\varnothing$  920mm monoblokowe/obrzęczowe
- Długość wagonu maksymalnie 13550mm
- Szerokość wagonu: do 3000mm
- Wysokość ładowna podłogi: 1155mm
- Promień skrętu pojedynczego wagonu: 35m
- Prędkość maksymalna dla wagonu ładownego 120km/h
- Prędkość w stanie próżnym 120 km/h
- 20% wagonów musi być wyposażonych w hamulec ręczny obsługiwany z poziomu toru i haki portowe
- Wagon musi posiadać zawór rozrządczy, i samoczynny nastawiacz skoku tłoka zgodne z normą UIC
- Wagon musi posiadać składane podesty umożliwiające dostęp z poziomu podłogi wagonu do drzwi kontenera.

3. Wagony muszą posiadać następujące dokumenty w celu potwierdzenia ich parametrów:

- Ogólne rysunki wagonów oraz urządzeń na niego się składających z wyjaśnieniem użytych pojęć
- Certyfikat TSI wydany przez notyfikowaną jednostkę certyfikującą (Nobo) oraz zgodność ze standardem SD / SB w zakresie emisji hałasu,
- „Homologacja typu i oddanie do eksploatacji” wydane przez odpowiedni organ na terenie Unii Europejskiej,
- Lista interoperacyjnych komponentów i ich certyfikaty CE oraz ich numery referencyjne i rysunki,
- Wyniki badań konstrukcyjno-wytrzymałościowych MES - zgodne z warunkami normy EN 12663
- Świadectwo sprawności technicznej
- Dokumentacja Systemu Utrzymania
- Deklaracja zgodności każdego wagonu z Typem
- Wszystkie dokumenty wymagane do rejestracji wagonów w kraju wskazanym przez Zamawiającego na terenie Unii Europejskiej



- Pismna gwarancja producenta na okres 36 miesięcy od daty odbioru wagonu przez Zamawiającego.
4. Wszystkie wagony zostaną wykonane, oraz ich własność przeniesiona na Zamawiającego w terminach określonych w harmonogramie stanowiącym część złożonej przez Dostawcę oferty, która stanowi integralną część Umowy (załącznik nr 1). Strony ustalają, że ostatecznym terminem wykonania zobowiązań Umownych przez Dostawcę jest dzień 20 grudnia 2015r.
  5. Transport wagonów do Zamawiającego odbędzie się na warunkach Incoterms 2010 CPT Zamość (województwo lubelskie, Wysokie 2, 22-400 Zamość), stacja kolejowa Zamość Bortatycze LHS.
  6. Odbiór techniczny wagonów odbędzie się w siedzibie Dostawcy, zgodnie z postanowieniami § 7 Umowy.
  7. Dostawca ma prawo do wystawienia faktury z tytułu wyprodukowania poszczególnych wagonów po dokonaniu odbioru technicznego tych wagonów przez Zamawiającego.
  8. Własność wagonów przechodzi na Zamawiającego w dniu zapłaty za fakturę.

## **§ 2 Wynagrodzenie**

1. Strony zgodnie ustalają, że wynagrodzenie za każdy należycie wykonany wagon wynosić będzie ..... zł (słownie: ..... złotych) netto.
2. Zamawiający wpłaci w terminie do 14 dni od dnia podpisania Umowy zaliczkę na poczet wykonania Umowy w kwocie odpowiadającej cenie 24 sztuk wagonów, na podstawie doręczonej mu przez Dostawcę faktury zaliczkowej.
3. Kwota wynagrodzenia nie uiszczona w formie zaliczki, płatna z tytułu wykonania dostawy każdej partii wagonów zostanie uiszczona przez Zamawiającego na podstawie wystawionej przez Wykonawcę faktury VAT w terminie 7 dni od daty jej wystawienia, zgodnie z § 1 ust. 7 Umowy.
4. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

## **§ 3 Sposób wykonywania Umowy**

1. Dostawca zobowiązuje się do wykonania wagonów za pomocą własnych narzędzi i pracowników.
2. Dostawca nie może powierzyć ani w całości, ani w części wykonania umowy innym osobom prawnym lub fizycznym bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
3. Dostawca nie może dokonać cesji uprawnień wynikających z Umowy bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, pod rygorem bezskuteczności wobec Zamawiającego.



4. O zakończeniu produkowania poszczególnych partii wagonów Dostawca zobowiązany jest zawiadomić Zamawiającego.
5. Dostawca zobowiązany jest pisemnie zawiadomić Zamawiającego o przewidywanym przekroczeniu terminu realizacji zamówienia oraz każdym opóźnieniu w stosunku do przyjętego harmonogramu wraz z pisemnym wyjaśnieniem przyczyn tej sytuacji.

#### **§ 4 Kary za nienależyte wykonanie Umowy i ich zabezpieczenie**

1. W przypadku przekroczenia przez Dostawcę ostatecznego terminu wykonania 80 sztuk wagonów, tj. terminu 20 grudnia 2015r., Zamawiający ma prawo do zwrotu wpłaconej zgodnie z § 2 ust. 2 kwoty zaliczki.
2. W przypadku przekroczenia przez Dostawcę ostatecznego terminu wykonania 80 sztuk wagonów, tj. terminu 20 grudnia 2015r. Zamawiający ma prawo do obciążenia Dostawcy karą umowną w wysokości 5.500.000,00 zł.
3. Tytułem zabezpieczenia roszczenia o zwrot zaliczki przewidzianego w § 4 ust. 1 Umowy, Dostawca wpłaci na rachunek bankowy Zamawiającego kaucję pieniężną w kwocie 6.000.000,00 zł (słownie: sześć milionów złotych) w terminie 7 dni od zawarcia Umowy.
4. Tytułem zabezpieczenia roszczenia o karę umowną przewidzianą w § 4 ust. 2 Umowy Dostawca ustanowi gwarancję bankową do kwoty 5.500.000,00 zł w ciągu 10 dni od podpisania Umowy. (KOMENTARZ: LUB INNĄ FORMĘ ZABEZPIECZENIA UZGODNIONĄ I ZAAKCEPTOWANĄ PRZEZ ZARZĄD LAUDE SMART INTERMODAL S.A.)
5. Umowa zostaje zawarta pod warunkiem rozwiązującym. Ustanie stosunków prawnych uregulowanych niniejszą Umową nastąpi jeśli Dostawca nie przedstawi w ciągu 3 dni od jednokrotnego wezwania go przez Zamawiającego do złożenia zabezpieczeń wykonania Umowy, zabezpieczeń zgodnych z postanowieniami § 4 Umowy. Po ustaniu stosunków prawnych uregulowanych niniejszą Umową Zamawiający zleci wykonanie zamówienia podmiotowi, który złożył kolejną najkorzystniejszą ofertę w przetargu. Ofertę Dostawcy uznaje się wówczas za odrzuconą.
6. Po dokonanych odbiorach technicznych i przeniesieniu własności w terminie do 20 grudnia 2015r., Zamawiający w ciągu 5 dni roboczych zwróci kaucję przewidzianą w § 4 ust. 3 Umowy na rachunek bankowy Dostawcy.
7. Zastrzeżone kary umowne nie uniemożliwiają dochodzenia roszczeń na zasadach ogólnych.

#### **§ 5 Zgodność z wymogami prawnymi**

1. Wszelkie prace, w tym malowanie oraz oznakowanie wagonów powinny nastąpić zgodnie ze specyfikacją techniczną stanowiącą załącznik nr 2 do Umowy oraz



odpowiednimi przepisami dotyczącymi konstruowania, odbiorów technicznych i oznakowania wagonów tego typu.

2. Dostawca zobowiązuje się do archiwizowania całej dokumentacji związanej z przedmiotem umowy obejmującej w szczególności: przedstawioną ofertę, faktury VAT, protokoły dostawy towarów lub wykonania usług, udzielone gwarancje i certyfikaty i inne dokumenty równoważne minimum do 30.06.2026 roku. Dostawca może być w tym czasie poddany kontrolom instytucji udzielającej Zamawiającemu dotacji na realizację projektu, co przyjmuje do wiadomości i akceptuje.

### **§ 6 Współdziałanie i kontrola**

1. Ze strony Zamawiającego upoważnionym do współdziałania przy wykonaniu wagonów oraz ich odbioru jest Dyrektor ds. zakupów inwestycyjnych Grzegorz Jarkowski, adres mailowy: grzegorz.jarkowski@laude.pl, tel. kontaktowy: +48 56 61 90 733.
2. Osoba o której mowa w § 6 ust. 1, w imieniu Zamawiającego, wraz z dwiema osobami dowolnie przez siebie przybranymi, ma prawo dokonywać kontroli sposobu produkcji i składowania wagonów na terenie przedsiębiorstwa Dostawcy oraz sporządzać protokoły tej kontroli. Dostawca ma obowiązek umożliwić przeprowadzenie takiej kontroli na każde żądanie Zamawiającego z wyjątkiem sobót i dni ustawowo uznanych za wolne od pracy, nie częściej jednak niż 3 razy w miesiącu.

### **§ 7 Odbiór i dopuszczenia wagonów**

1. Odbiór techniczny wagonów dokonany przez Zamawiającego odbędzie się w siedzibie Dostawcy w obecności dowolnie przybranego przez Zamawiającego komisarza. Zamawiający będzie dokonywał odbiorów technicznych po wyprodukowaniu przez Dostawcę co najmniej 40 sztuk wagonów i uprzednim poinformowaniu o tym fakcie z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem. Jeżeli komisarz Zamawiającego nie stawi się na odbiór techniczny w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia wagonów do odbioru, wagony uważa się za odebrane i wówczas na przedmiotowe wagony może być wystawiona faktura. W razie sporu co do możliwości odbioru wagonów, o ich zgodności w wymogami Umowy oraz odbiorze decyduje zewnętrzna instytucja specjalizująca się w ocenie sprawności technicznej wagonów tego typu powołana przez Dostawcę.
2. Dostawca na podstawie uzyskanych certyfikatów i dokumentów zobowiązany jest do przeprowadzenia procesu urzędowej rejestracji wagonów na Zamawiającego we współpracy z Zamawiającym. Kosztami rejestracji Dostawca ma prawo obciążyć Zamawiającego.



## **§ 8 Gwarancje**

1. Na wykonany wagon objęty niniejszą Umową Dostawca udziela gwarancji w wymiarze 36 miesięcy, która rozpocznie swój bieg począwszy od dnia odbioru wagonu.
2. Okres gwarancji i rękojmi wydłużany będzie o czas postoju wagonu w naprawach reklamacyjnych.
3. Konieczność wykonania naprawy reklamacyjnej Zamawiający będzie zgłaszał Dostawcy na piśmie.
4. Zamawiający umożliwi Dostawcy dostęp do reklamowanego wagonu w celu oceny uszkodzenia lub stwierdzonej wady. W ciągu 3 dni roboczych Dostawca decyduje o przejściu wagonu do naprawy. W ciągu 7 dni roboczych od decyzji nastąpi wykonanie naprawy gwarancyjnej. W sytuacjach wątpliwych ustalenia podejmie czteroosobowa komisja składająca się z dwóch przedstawicieli Zamawiającego i Dostawcy pod przewodnictwem Zamawiającego, w której każda osoba ma jeden głos. W przypadku braku porozumienia, komisja zleci w ciągu 3 dni rozstrzygnięcie sporu przedstawicielowi Instytutu Kolejnictwa w Warszawie przy ul. J. Chłopickiego 50, którego decyzja będzie wiążąca dla obu stron.
5. Koszty związane z wykonaniem napraw reklamacyjnych ponosi Dostawca.
6. Gwarancja i rękojmia nie obejmuje usterek powstałych w wyniku niewłaściwej eksploatacji wagonu.
7. Gwarancja Dostawcy obejmuje całą konstrukcję wagonu i wszystkie jego komponenty za wyjątkiem części zużywających się w eksploatacji.
8. Gwarancja Dostawcy wygasa, jeżeli w okresie gwarancyjnym wskazanym w ust. 1 niniejszego paragrafu Zamawiający dokona naprawy wagonu u podmiotu innego niż Dostawca, bez jego zgody. Nie dotyczy to sytuacji, gdy Dostawca uprzednio odmówi naprawy wskazanej usterki.

## **§ 9 Postanowienia końcowe**

1. Gdyby jakiegokolwiek postanowienie Umowy okazało się nieważne lub bezskuteczne Strony zobowiązują się tak interpretować pozostałe postanowienia, aby w jak najwyższym stopniu oddać wolę i intencje umieszczenia postanowienia nieważnego lub bezskutecznego.
2. Zmiany umowy dla swej skuteczności wymagają zachowania formy pisemnej.
3. W sprawach nieunormowanych w umowie będą miały zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23.4.1964 r. – Kodeks cywilny (Dz.U. Nr 16, poz. 93 ze zm.).
4. Ewentualne spory pomiędzy Stronami rozstrzygać będzie Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.



## **§ 10 Wejście w życie i egzemplarze Umowy**

1. Umowa wchodzi w życie w dniu jej podpisania przez obie Strony.
2. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym egzemplarzu dla Zamawiającego i Dostawcy.

Załączniki:

1. Oferta.
2. Specyfikacja techniczna wagonów.
3. Dokumenty rejestrowe Dostawcy.

**Zamawiający**

**Dostawca**